

(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ)
ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ವಿಳುವುಬಿಟ್ಟು. ಈಗ
ಅಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಪ್ರಲಮನರಿ ವಿಚಾರಣೆ
ಆಗುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಕಾಣುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಮಗೆ
ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳ ಕೆಳಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಮಗಿನ್ನೂ
ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಇರಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿ
ಸಿದೆ. ಡೆಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ
ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಆ ರೀತಿ ಯಾರೂ ಇನ್ನೂ
ಹಣವನ್ನು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಆ ರೀತಿ ಹಣವನ್ನು
ಯಾರೂ ಡೆಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಮಗೇನಾ
ದರೂ ವರದಿ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನೋಟೀಸ್.

Net Income of the Road Transport Department

Q.—1084. Sri G. SIVAPPA (Chital-
drug).—

Will the Government be pleased to
state :—

the net income derived by the Road
Transport Department in the old Mysore
State since five years (yearwise
information may be furnished)?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister
for Home Affairs and Industries).—

Year		Net income Rs.
1952-53	...	25,725
1953-54	...	8,57,838
1954-55	...	15,06,345
1955-56	...	16,07,009
1956-57	...	18,05,508
(Prov.)		

Sri G. SIVAPPA.—May I know whe-
ther Government has got any idea of
the net income from the Road Trans-
port Department of the old Mysore
State area for at least the six months
of 1957-58?

*Sri C. M. POONACHA.—We have
not got the figures for 1957-58.

Sri G. SIVAPPA.—May I know
whether you are keeping separate
accounts or one single account for all
the integrated areas?

Sri C. M. POONACHA.—From 1st
November 1956 there is only one
account. There is no separate account,
but we have various divisions and
from the divisions we get separate

statements and they are compiled and
produced as one account head.

Sri G. SIVAPPA.—What is the capi-
tal invested in the old Mysore State
road programmes?

Sri C. M. POONACHA.—I should
like to have notice of that question.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—
What is the length of the roads covered
by Government Road Transport buses
during these years?

Sri C. M. POONACHA.—The total
mileage performed is as follows:

1952-53	...	40,76,362
19 3-54	...	39,51,558
1954-55	...	48,22,610
1955-56	...	54,74,281
1956-57	...	68,06,415

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Does
this include jatra trips also?

Sri C. M. POONACHA.—This is the
total mileage performed by the Road
Transport vehicles.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Does it
include the jatra trips conducted by the
Government Road Transport buses?

Sri C. M. POONACHA.—Certainly.
Earnings from out of the special trips
are also included for the purpose of
calculating the net profit.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—
What is the number of buses that were
put on the road during these years?

Sri C. M. POONACHA.—They are
146, 149, 183, 221 and 240 for 1952-53
1953-54, 1954-55, 1955-56 and 1956-57
respectively.

Sri C. K. RAJIAH SETTY.—What
percentage of the profit does this
figure work out on the capital outlay for
the year 1956-57?

Sri C. M. POONACHA.—I would
require notice to answer this question.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಈಚೆಗೆ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ
ಅಧಿಕಾರಿಗಳೆಂದು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈ ರೀತಿ
ಯಾದ ಎಷ್ಟು ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿ
ದ್ದೀರಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.
ಇನ್ನೇಕ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ
ಕೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—1956-57 ರಲ್ಲಿ
ಶೇಕಡ ಇಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಬರುತ್ತದೆ ಆದಾಯಕ್ಕಾಗಿ
ಇಷ್ಟನ್ನು ಇನ್ನಾವೆನ್ನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರಿ.
1952-53 ನೆಯ ಸಾಲಿನವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ವರಮಾನ
ಬಂದಿತು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಜಪ್ಪ.—ಉತ್ತರ ನನ್ನಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಇಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಇಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡದೆ ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ನಾವು ಹಾಕಿದಂಥ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಇಷ್ಟು ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳುವಂತಹ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಚೆಲ್ಲಲಿನ ಮೇಲೆ ಇದುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಮಾನ್ಯ ಮಿತ್ರರು ಇವನೊಳಗೊಂಡ ಬೇರೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಇವಾಕಂ ಇಷ್ಟು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. 1952 ರಿಂದ 57ನೆಯ ಸಾಲಿನವರೆಗೆ ಬಹು-ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಆ ವಿವರಗಳು ನನ್ನಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—1956-57 ನೆಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಅಫೀಸರುಗಳೆಂದು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ರೋಡು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬರ್ಚಿಸ್ ಆಗುತ್ತದೆಯಲ್ಲವೇ ಸ್ವಾಮೀ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಅವರ ಸಂಬಳದವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಬರ್ಚಿಸ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಂದ ಬರುವ ಪ್ರತಿಫಲ ಈ ಬರ್ಚಿಸ್ ಮೇಲಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಸಂಬಳ, ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಸೌಕರ್ಯಗಳು, ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಈಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗಿಂತ ಎಂದರೆ, ನೂರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ, ಸಾವಿರ ಪಾಲಿನಷ್ಟು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಳವನ್ನು ಪಾನಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri C. M. POONACHA.—I think it is not necessary to answer the question. It is a matter of opinion and he is entitled to have his opinion.

Sri G. SIVAPPA.—When we look into these figures and also when we compare the incomes of the old Mysore State with the other integrated areas, is it not a fact that the old Mysore Road Transport Department was making huge profits?

Sri C. M. POONACHA.—The Road Transport Department of old Mysore was making a decent profit. So also, the other areas which have recently been integrated.

Sri G. SIVAPPA.—Is it not a fact that these profits were made at the cost of the employees, because of the low salary given to our employees in the R.T.D.?

Sri C. M. POONACHA.—No, Sir. I do not accept that opinion of the hon'ble Member.

Sri M. C. NARASIMHAN.—May I know what the Minister means by net income? Is it the same thing as the net profit understood in commercial transactions?

Sri C. M. POONACHA.—Yes.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Is this net income derived after providing for depreciation and other items?

Sri C. M. POONACHA.—Yes. The Accountant General certifies to the fact of the net profits made by this concern from time to time.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know, out of the buses run by Government, how many are run by petrol and how many on diesel?

Mr. SPEAKER.—That is outside the scope.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Government was pleased to say that in 1952-53, there were 146 buses and that they covered 40.76 lakhs miles and in 1953-54, 149 buses—which is more or less equal to 146—covered 39.51 lakhs of miles, which is more or less the same as 40 lakhs. But the income in 1952-53 is 25,725 rupees, whereas in 1953-54 it is 8.5 lakhs. May I know the reason for this wide difference in these incomes?

Sri C. M. POONACHA.—As my Hon'ble friend would appreciate, during the initial period, i.e., the first year, the investment portion is rather heavy, which is not so in the succeeding years. That is a simple fact.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—It is not a question of investment. My question is very clear i.e., about the mileage covered. The same number of buses have traversed the same distance, but in one year the income is only 25 thousand and the next year it shoots to 8.57 lakhs. The mileage being the same, the number of buses that plied being the same, the income cannot differ so much.

Sri C. M. POONACHA.—If my Hon'ble friend puts a separate question, I will furnish the information. If the House or any member desires, I will provide the information.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ವೆಂಕಟರತ್ನ.—ಇಲ್ಲಿ ರಾಭವನ್ನು ತೋರಿಸಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆಲ್ಲ ಟ್ಯಾಕ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಅವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಎಲ್ಲ ಟ್ಯಾಕ್ಸುಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕಾನೂನಿನಂತೆ ನೋಡಿಕೊಂಡೇ ಈ ರೀತಿಯಾದ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಸ್. ವೆಂಕಾಜಿರಾವ್.—52-53 ರಲ್ಲಿ ಇನ್‌ವೆನ್ಯು ಮಾಡಿದ ಹಣಕ್ಕೆ 53 ರಲ್ಲಿ ಇನ್‌ವೆನ್ಯು ಮಾಡಿದ ಹಣಕ್ಕೂ ಮೊದಲನೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ನಿಜವೇ ?

Sri C. M. POONACHA.—The first year, a certain percentage is taken. It is about 20 or 25 per cent. However, I will furnish that particular information, if my Hon'ble friend desires to have that.

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—Will the Government supply the profit and loss accounts and balance sheets to the members of this House ?

Sri C. M. POONACHA.—A broad note, indicating the Road Transport Department, is contained in the set of budget memoranda supplied to Hon'ble Members.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಸ್. ವೆಂಕಾಜಿರಾವ್.—“ರಿಟನ್ ಡೌನ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ” ಮೇಲೆ ಆ ಪ್ರಾತಿಜ್ಞೆ 53-54 ರಲ್ಲಿ ತಂದಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಹೌದು.

Sri G. ANNA RAO.—May I know the outlay incurred on the Road Transport Department and the annual returns thereon ?

Sri C. M. POONACHA.—I do not want to hazard a reply without sufficient notice. Therefore I have said I would require notice and my Hon'ble friend is only repeating the question.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Will the Government furnish this House the information that I have asked for during the course of this session ?

Sri C. M. POONACHA.—I will make an attempt.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Has any amount been set apart for the purpose of repairing roads ?

Sri C. M. POONACHA.—No separate amount is set apart for that purpose. It is included under the Consolidated Fund out of which larger sums are provided for road improvement programmes.

Fast Trains from Bangalore-Hubli-Hyderabad.

Q.—1141. Srimathi BASAVARAJESHWARI (Manvi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they have made any representation to the Union Government in the matter of running fast trains from Bangalore to Hubli and Hyderabad and vice versa for the convenience of Bombay and Hyderabad Karnataka people ;

(b) if so, the result thereon ?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(a) No.

(b) Does not arise.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ನಾನು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನೇನೂ ಕೇಳಲಿಲ್ಲವು.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Will the Government consider the desirability of making representations ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ನಾವು ಕಾರಾನುಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಯ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯಂತೆ ಫಾಸ್ತು ಟ್ರೈನು ಸರ್ವಿಸು ಎಂದು ನಾವೇನೂ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

Increase in the Estimated Expenditure on Tungabhadra Project.

Q.—1275. Sri B. K. NAGUR (Bijapur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether there is an increase in the estimated expenditure on the Tungabhadra Project from Rs. 30 crores to Rs. 85 crores ;

(b) if so, the reason therefor ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Yes. The increase in the estimated expenditure is from Rs. 4925.38 lakhs to about Rs. 6649.84 lakhs.